



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-332/07.04.2020 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-27/12.03.2020 г.

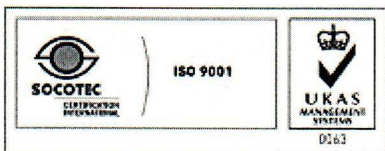
Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение (ИП) „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Участък от км 365+500 до км 366+000“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № 12-00-332/31.03.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменение на ИП АМ „Струма“ Лот 3.1 – Участък от км 365+500 до км 366+000“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград – Крупник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г.. За ИП „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за това ИП. След изготвянето на технически проект на Лот 3.1 на АМ „Струма“, възниква необходимост от прецизиране на трасето на Лот 3.1



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



спрямо идейния проект, за което с писмо с изх. № ОВОС-46/27.07.2017 г. на МОСВ е преценено, че не е необходимо провеждане на процедура по Ред на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Глава втора от *Наредбата за ОС* и че промяната на инвестиционния проект няма вероятността да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони. С писмо с изх. № 04-09-76/06.07.2018 г. АПИ представя в МОСВ подробно техническо решение за АМ „Струма“, Лот 3.1, в участъка от км 365+500 до км 366+000 с дължина от 500 m. С писмо с изх. № 12-00-763/19.07.2018 г. на МОСВ, възложителят е информиран, че не е необходимо провеждане на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС и Глава втора от *Наредбата за ОС*, както и ИШ няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони.

Настоящото изменение на ИП е вследствие на допълнено техническо решение за АМ „Струма“, Лот 3.1, в участъка от км 365+500 до км 366+000 с дължина от 500 m.

Обхватът на конкретното ИП и по-конкретно участъка от км 365+500 до км 366+000 на АМ „Струма“, Лот 3.1, попада в землището на с. Мощанец (ЕКАТТЕ: 49179), общ. Благоевград, обл. Благоевград.

Съгласно представената информация, при извършване на допълнителни геоложки проучвания на откоса от км 365+780 до км 366+000 и съгласно изготвения геоложки доклад за участък от км 365+500 до км 366+000 е оразмерена укрепителна конструкция с височина до 10 m и е предвидено укрепване на откоса над стената с анкери. При строителството на АМ „Струма“ в участъка до км 365+500 са разкрити пластове с по-добри показатели от приетите в разработения технически проект. С цел оптимизиране е направена проверка на приетите решения за укрепване на откоса и височината на стените. С настоящото ИП са предвидени изменения спрямо техническото решение, съгласувано с писмо с изх. № 12-00-763/19.07.2018 г. на МОСВ, по отношение на укрепителните съоръжения и при отводняването.

С реализацията на настоящото ИП е предвидено да се изпълнят следните укрепителни съоръжения по дясното платно:

- от км 0+065 до км 0+103 – укрепителна стена в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг“;
- от км 0+109 до км 0+147 – укрепителна стена в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг“;
- от км 0+165 до км 0+265 – джоб стена с височина 2 m в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг“;
- от км 365+688 до км 365+738 – габионна стена в дясно;
- от км 365+648 до км 365+805 – сегментна стена вляво;
- от км 365+786 до км 365+940 – стена в дясно с височина от 3,4 m;
- от км 365+940 до км 366+000 – джоб стена с височина 2 m.

За лявото платно се предвижда следното:

- от км 0+180 до км 0+212 – сегментна стена по пътна връзка „Кулата-Път I-1(E79)“;
- от км 365+650 до км 365+850 – изграждане на виадукт, който ще премости р. Струма. Виадуктът е седем отворно съоръжение с дължина $25+5 \times 30+25=200$ m. Гредите са предварително напрегнати от тип КР 1650. Съоръжението попада в шлюза на пътна връзка „Кулата-Път I-1(E79)“ и е с променлива широчина на пътната настилка – 14,87 m при устой Благоевград и 11,50 m при устой Кулата;

- от км 365+850 до км 365+941 – сегментна стена в ляво;
- от км 365+786 до км 365+940 – предвижда се анкерирание на стената към терена с анкери R51/10 през 2 m и запълване на кухината между стената и скалният масив с дренажна призма от речен чакъл и уплътнен обратен насип.

Предвид близостта на р. Струма е предвидено да се изпълни защита на насипите от ниво високи води, като тази защита ще бъде на два етапа:

- защита от подравяне, включваща: направа на ров 2/2 m; полагане на геотекстил; запълване със скални късове 500/1000;

- защита на насипа от високи води: полагане на геотекстил по откоса до кота НВВ+1 м; полагане на скални късове 500/1000 върху бетон С25/30.

Предвидено е да се извърши стабилизация на земната основа, която ще бъде механична и ще включва изземване на част от слабите пластове (с дебелина 50 см), полагане на геотекстил 250 gr/m² и запълване с трошен камък от гърмяна скална маса.

С настоящото ИП е предвидено монтиране на единична ограничителна система за пътища тип (ОСП) Н2W7, двустранно в разделителната ивица. В банката на АМ по цялата ѝ дължина и при малките съоръжения ще бъде монтирана ОСП тип Н1W4. При армираните насипи със зелено и каменно лице и в зоната на големите съоръжения в товарните блокове от външната и вътрешната страна ще бъде монтирана ОСП с по-висока степен на задържане - Н2W4.

По цялата дължина на АМ се предвижда от двете страни по линията да се постави предпазна ограда от телена мрежа и стоманобетоннови стълбове 8/8 см. Предвижда се и изграждане на пътна станция с разширено съдържание на км 366+000. Не се предвижда използването на взрив, при реализиране на ИП.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: Предвижда се да се монтират ОСП-та; да се постави предпазна ограда и да се изгради пътна станция. Не се предвижда използването на взрив. Местоположението на разглеждания участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Материалите, които ще се използват за реализация на ИП – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и други. Природните ресурси, предвидени за използване – пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и ограничено количество вода, главно за ограничаване на запрашаването при движението на строителната и транспортна техника. По време на строителството се очакват емисии от прах с различен фракционен състав. По време на експлоатация на участъка, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и във вибрационно натоварване. Не се предвиждат изменения в количествата генерирани отпадъци по време на строителството и в начините за третирането им, различни от оценените в рамките на проведената процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС, приключила с Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Отводняването на водите от пътното платно в криви ще се осъществява посредством колекторна система, съобразена с проектната инфраструктура. Тя ще бъде разположена в разделителната ивица на АМ. Дъждовните води от колектора ще бъдат зауствани в каломаслоуловители, чрез напречно отвеждане. По време на строителството използването на опасни химични вещества ще бъде свързано със строително-транспортната техника. Не е предвидено да се съхраняват опасни вещества на строителните площадки, както и няма да бъдат използвани химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са

временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Участък от км 365+500 до км 366+000“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите